



TRU-POINT®

JohnBean

JEDNO ROZWIĄZANIE

DWIE USŁUGI W JEDNYM PROFESJONALNYM URZĄDZENIU

SPRAWDZENIE GEOMETRII POJAZDU PRZED KALIBRACJĄ ADAS | KALIBRACJA ADAS

Przedstawiamy TRU-POINT®

Tru-Point łączy to, co najlepsze z obu światów. Za pomocą jednego urządzenia serwis będzie mógł szybko zweryfikować geometrię pojazdu i pozycjonować targety ADAS na właściwym miejscu do wykonania kalibracji. Prawidłowa geometria pojazdu jest konieczna, aby zapewnić prawidłowe wykonanie kalibracji ADAS.

Nasze najnowocześniejsze oprogramowanie, zaawansowana technologia kamer i tarcze XD są znane użytkownikom z urządzeń do geometrii. Tru-Point prowadzi użytkownika przez proces pozycjonowania targetów tak, aby wyeliminować błędy i pomyłki. Pozycjonowanie OEM jest osiągalne za każdym razem – oś symetrii, oś kierunku jazdy lub w inny sposób – bez zmiany procesu dla użytkownika.



CECHY PRODUKTU

TRU-POINT

- **Sprawdzenie geometrii**
Pozwala na weryfikację stanu pojazdu przed rozpoczęciem kalibracji systemów ADAS.
- **Najłatwiejszy i najszybszy system na rynku**
Kamery zastępują laser, dzięki czemu redukcja czasu wynosi 80%.
Sprawdzenie geometrii i pozycjonowanie targetów w mniej niż 4 minuty
- **Kompensacja podłoża**
Oprogramowanie kompensuje nierówności podłoża, dzięki czemu procedura jest wykonywana z najwyższą precyzją na dowolnym stanowisku.
- **Automatyczne wprowadzanie danych (brak ręcznych pomiarów)**
Wysokość od podłoża, odległość od pojazdu, wysokość zawieszenia i inne informacje są mierzone automatycznie przez kamery w trakcie procesu..
- **Dokładne pozycjonowanie**
System ma dokładność milimetra w [pozycjonowaniu tablic, zapewniając najlepsze właściwe położenie.
- **Zgodność z procedurami OEM**
Pozycjonowanie jest przeprowadzane automatycznie wg osi pojazdu lub osi jazdy zgodnie z procedurą OEM danego pojazdu.
- **100% Ppoprawność procesu**
Procedura, wymiary tablic, odległości i gotowość pojazdu są sprawdzane w sposób automatyczny.
- **Standard dokładności**
Drukowane raporty potwierdzają wykonania kalibracji zgodnie ze standardami. Mogą być przedstawiane użytkownikom pojazdu i firmom ubezpieczeniowym.
- **Dane i procedury**
Wszystkie dane i procedury ADAS są podawane przez system, to pozwala na oszczędność czasu eliminując konieczność szukania odpowiednich danych i procedur do kalibracji.

Niektóre urządzenia do kalibracji ADAS dostępne obecnie na rynku mogą powodować niedokładności i dodatkowy stres ze względu na czas potrzebny do skonfigurowania systemu, ilość potrzebnych szkoleń oraz brak procesu walidacji krok po kroku. Tru-Point pozwala na wyeliminowanie obaw i skarg, które mogą zaistnieć przy wykonywaniu kalibracji ADAS.



DOPASOWANIE WYSOKOŚCI TABLIC

Uchwyty pozwalają na łatwy przesuw góra/dół w celu pozycjonowania tablic. Zwolnienie hamulca umożliwia przesuw i automatyczna blokadę w żądanej pozycji.

OPROGRAMOWANIE

Wspomagany proces krok po kroku od początku do końca dzięki informacjom ADAS pomaga skrócić czas marnowany na próby znalezienia w właściwych tablic i potrzebnych procedur.

SKŁADANA KONSTRUKCJA

Konstrukcja umożliwiającą składanie ramion, mobilność i oszczędność miejsca

BLOKADY

Bezpiecznie blokują ramę do podłoża

OBROTOWY MONITOR

Pozwala na elastyczną pracę i łatwy podgląd oraz obsługę przez jedną osobę w trakcie sprawdzania geometrii i pozycjonowania tablic oraz kalibracji.

SYSTEM KAMER

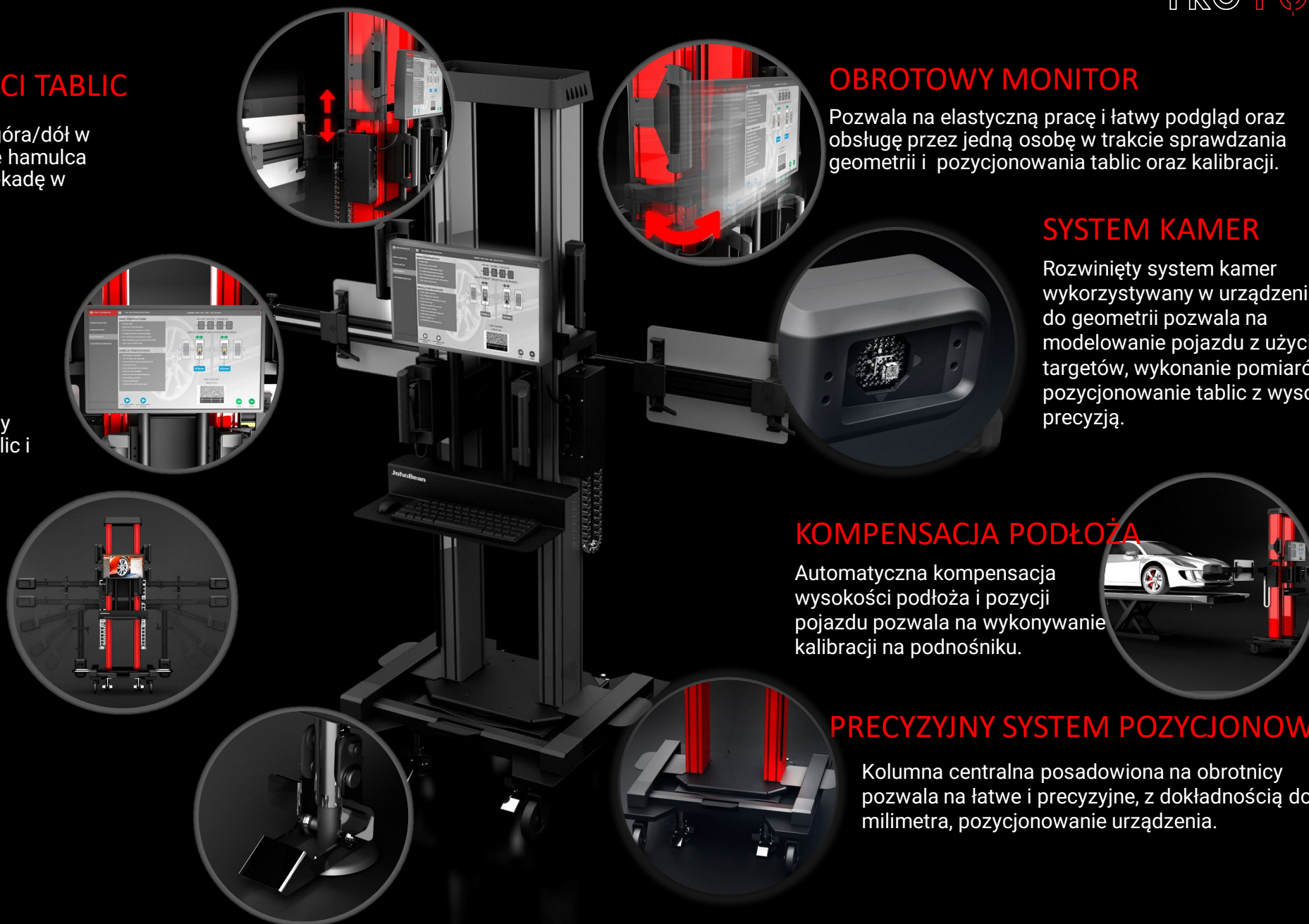
Rozwinięty system kamer wykorzystywany w urządzeniach do geometrii pozwala na modelowanie pojazdu z użyciem targetów, wykonanie pomiarów i pozycjonowanie tablic z wysoką precyzją.

KOMPENSACJA PODŁOŻA

Automatyczna kompensacja wysokości podłoża i pozycji pojazdu pozwala na wykonywanie kalibracji na podnośniku.

PRECYZYJNY SYSTEM POZYCJONOWANIA

Kolumna centralna posadowiona na obrotnicy pozwala na łatwe i precyzyjne, z dokładnością do milimetra, pozycjonowanie urządzenia.



PEŁNE SPRAWDZENIE GEOMETRII I STANU MECHANICZNEGO POJAZDU

Tru-Point umożliwia sprawdzenie geometrii i stanu mechanicznego pojazdu wykonując pomiary podwozia przed wykonaniem kalibracji ADAS, co więcej monitoruje cały proces eliminując możliwość wykonania nieprawidłowej kalibracji i informuje użytkownika jeśli zostanie wykryty błąd.

KONTROLA PROCESU

Potwierdza i generuje raport, który pokazuje, że kalibracja była wykonana poprawnie i pokazuje, które tablice były użyte i jak przebiegał cały proces.



TRU-POINT

Joe Hudson's Collision Center
6213 Interstate 30
Greenville TX 75402
WebAddress

Customer:
Order No.:
Technician:
04/22/2022 10:36

ADAS Alignment Recalibration Report

TOYOTA TRUCKS 1 2018 TACOMA GRN32SL-PR7SHA (FIRM SUSPENSION) P245/75R16
VIN 5TFAZ5CNDJX063462
Odometer
License No.

Alignment Summary	ADAS Recalibration
<p>Thrust FAIL</p> <p>Front Total Toe PASS</p> <p>Steer PASS</p> <p>Rear Total Toe ---</p>	<p>Driver assist recalibrations performed: <input checked="" type="checkbox"/> Front Camera</p> <p>Measured according to OEM specification: <input checked="" type="checkbox"/> Distance from vehicle <input checked="" type="checkbox"/> Target height <input checked="" type="checkbox"/> Target position <input checked="" type="checkbox"/> Target rotation <input checked="" type="checkbox"/> Thrustline / Centerline</p>

TRU-POINT

Joe Hudson's Collision Center
6213 Interstate 30
Greenville TX 75402
WebAddress

Customer:
Order No.:
Technician:
Date: 04/22/2022 10:36

Alignment and ADAS Audit Report

TOYOTA TRUCKS 1 2018 TACOMA GRN32SL-PR7SHA (FIRM SUSPENSION) P245/75R16
VIN 5TFAZ5CNDJX063462
Odometer
License No.

ADAS Recalibration Pass

Driver assist recalibrations performed:
☒ Front Camera

Measured according to OEM specification:
☒ Distance from vehicle
☒ Target height
☒ Target position
☒ Target rotation
☒ Thrustline / Centerline

Cross Diagonal

3730mm 3746mm

Alignment Audit Fail	Vehicle Dimensioning Pass
<p>Front Total Toe 6.89"</p> <p>Steer 0.62"</p> <p>LEFT FRONT Toe 0.06"</p> <p>RIGHT FRONT Toe 0.03"</p> <p>LEFT REAR Toe 0.23"</p> <p>RIGHT REAR Toe -0.23"</p> <p>Rear Total Toe -0.01"</p> <p>Thrust 0.23"</p>	<p>Front Track 1847mm</p> <p>LEFT FRONT Tire Diameter 758mm</p> <p>RIGHT FRONT Tire Diameter 752mm</p> <p>Wheel Base 3296mm</p> <p>LEFT REAR Tire Diameter 764mm</p> <p>RIGHT REAR Tire Diameter 762mm</p> <p>Rear Track 1852mm</p>

Software Version: 1.5.0
Database: US2022R1

Your vehicle has been recalibrated using a John Bean ADAS Alignment System

John Bean